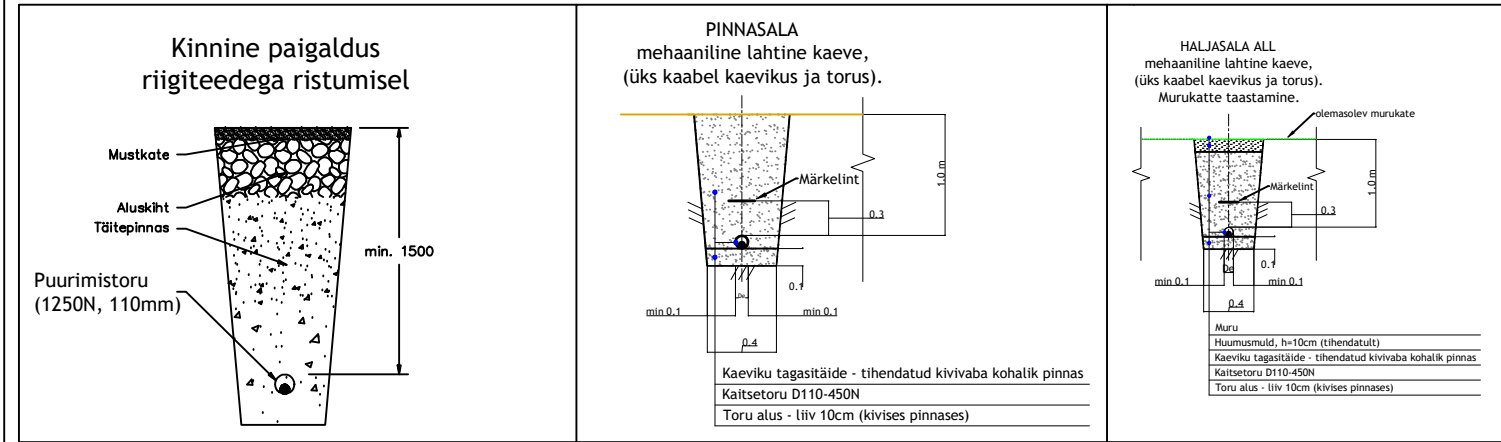


TINGMÄRGID	
	Projekteeritud maasise multitoru
	Projekteeritud maasise multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoruol.oleval elektrivõrgu õhuliinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasise
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuliin
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud tõrnmits
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal)
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt mastil (ühenduskarp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt sokli (kilp maapinnal)
	Projekteeritud kortermaja lõpp-punkt sokli (kilp maapinnal)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5 m)



- Märkused
- Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagadaes tervesisangul ulatuses õhuliinide vahe min. 0,3m.
 - Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
 - Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulasistesse teedega ristumiseel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
 - Riigimaanteedel puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
 - Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
 - Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahilise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
- Märkused:
- Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
 - Ühikuta mõõdud meetrites.
 - Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tuguvusega kaitsetorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaabikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkepalidega.
 - Ülejäädud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaabikaitsetoruga.
 - Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jäetakse tasandamata.
 - Tagasitõitmisel pinnas tihendada.
 - Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
 - Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjääl.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Geodeesia 24 OÜ poolt. Töö nr 8958-24-4.. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus
Projekteerija		Töö nimetus		
		Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Kersalu küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond Projekti kood VT2087		
OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kp@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001		Joonise nimetus		
		Asendiplaan		
		Töö väljaandmise aeg		
		Joonise digitaaladdress		
		VT2087_EP_EN-4-01_Asendiplaan.dwg		
Kontrollis		Objekti aadress		
Marek Uiboupin		Kersalu küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond		
Projekteeris		Projekti staadium		
Tanel Vaabel		EP		
		Töö number		
		VT2087		
		Joonise number		
		EN-4-02		